



Dipartimento Infrastrutture e Mobilità

Analisi dei flussi di traffico veicolare sui passi e nelle valli dolomitiche

Passo Gardena
2.121m
Provincia di Bolzano

Passo Sella
2.218 m
Provincia di Bolzano / Trento

Passo Campolongo
1.875 m
Provincia di Bolzano / Belluno

Passo Pordoi
2.239 m
Provincia di Trento/ Belluno

Report mensile
DICEMBRE 2024

PREMESSA

Un piano di mobilità sostenibile non può prescindere da una solida base di dati sul traffico veicolare - affidabili e in tempo reale - su cui poter basare le strategie a breve, medio e lungo termine.

Per questo motivo, dal 2020 è stato installato un sistema di rilevazione del traffico sui passi e nelle valli dolomitiche, composto da 24 telecamere, che permetta di valutare con accuratezza non solo l'intensità e la frequenza dei flussi, ma anche le loro caratteristiche tipologiche.

Il valore specifico di questa iniziativa risiede nella configurazione dei dispositivi che consentono una rilevazione continua lungo le principali arterie che collegano le valli dolomitiche, che attraversano i centri abitati, e lungo le strade statali che consentono di raggiungere i passi. 24 telecamere sono dislocate a due a due presso 12 stazioni di monitoraggio e registrano i passaggi per ogni direzione di marcia.

Ad ogni targa corrisponde un codice e non viceversa, in modo da poter garantire l'archiviazione solo di dati anonimizzati. I dati possono essere analizzati sia per singola telecamera che, in modo aggregato, per l'intera area. I dati così ottenuti permettono di eseguire diverse indagini statistiche, che vengono presentati nel presente report mensile.

La singola telecamera rileva i veicoli che transitano lungo la singola corsia; ogni strada viene quindi monitorata da una coppia di telecamere.

I quattro archi stradali che attraversano i passi (tratte verdi) sono delimitate da 16 telecamere.

L'anello stradale che unisce i quattro passi è alimentato da quattro strade provenienti da altrettante valli, con la particolarità che in corrispondenza di due dei quattro incroci sono presenti i centri abitati di Corvara/Colfosco e di Arabba, che vengono inclusi nel sistema di monitoraggio. Le quattro strade lungo le quattro valli sono a loro volta monitorate da otto telecamere.

Nella sezione 1 "DATI COMPLESSIVI" ci si riferisce al traffico rilevato da tutte le telecamere.

Nella sezione 2 "DATI SPECIFICI" ci si riferisce al traffico rilevato nelle sole tratte verdi.

Il traffico sui passi ha sei possibili origini: Val Gardena, Val di Fassa, Val Badia, Valle di Livinallongo, centro abitato di "Corvara/Colfosco", centro abitato di "Arabba".

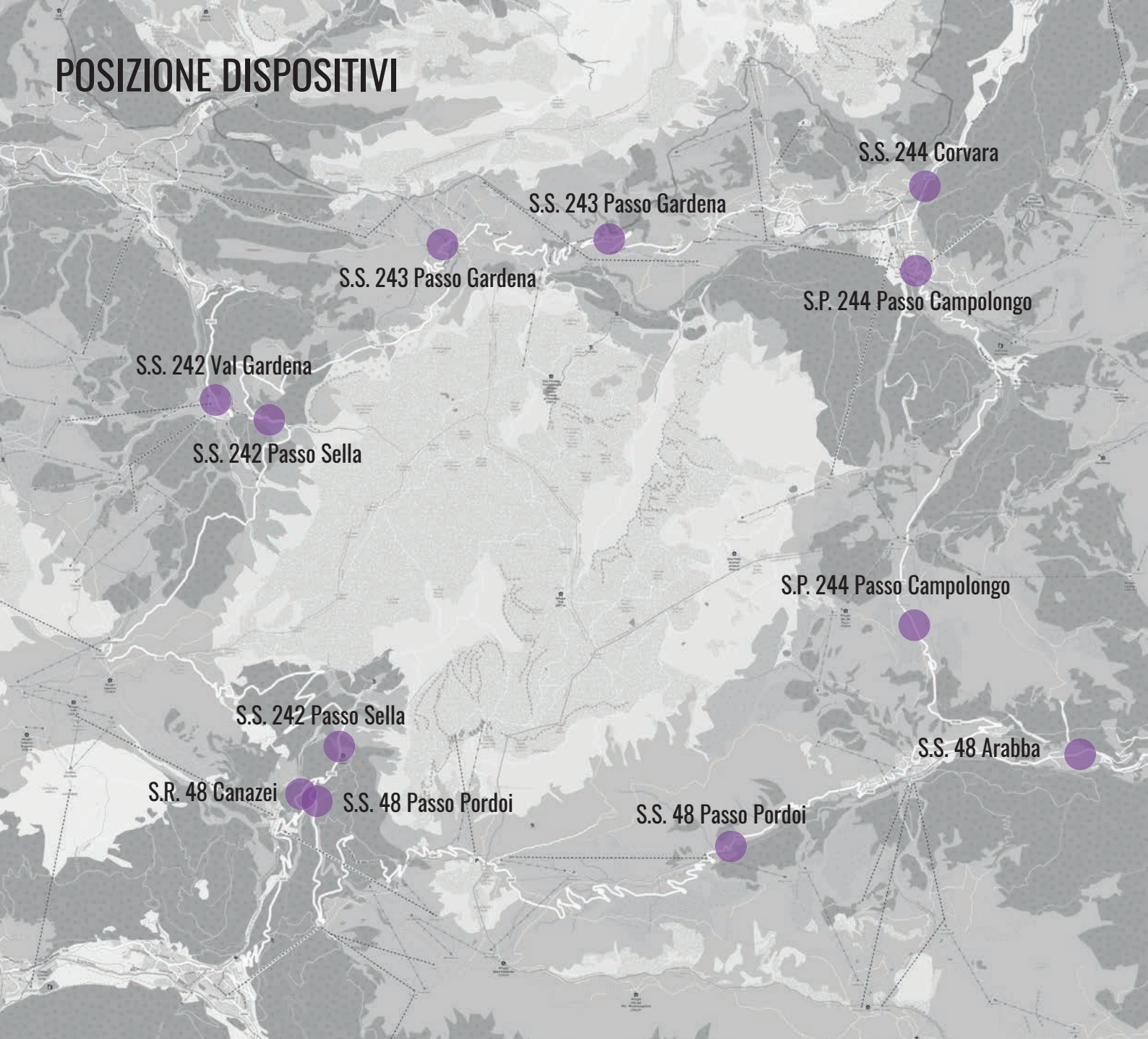
I dati riportati indicano:

"Veicolo unico" che rappresenta la singola targa che dalle 00:01 alle 23:59 viene letta da una o più telecamere. Tale veicolo viene contato solo una volta anche se attraversa più telecamere. Tale dato è la base per tutti i grafici ad "istogramma" e a "torta".

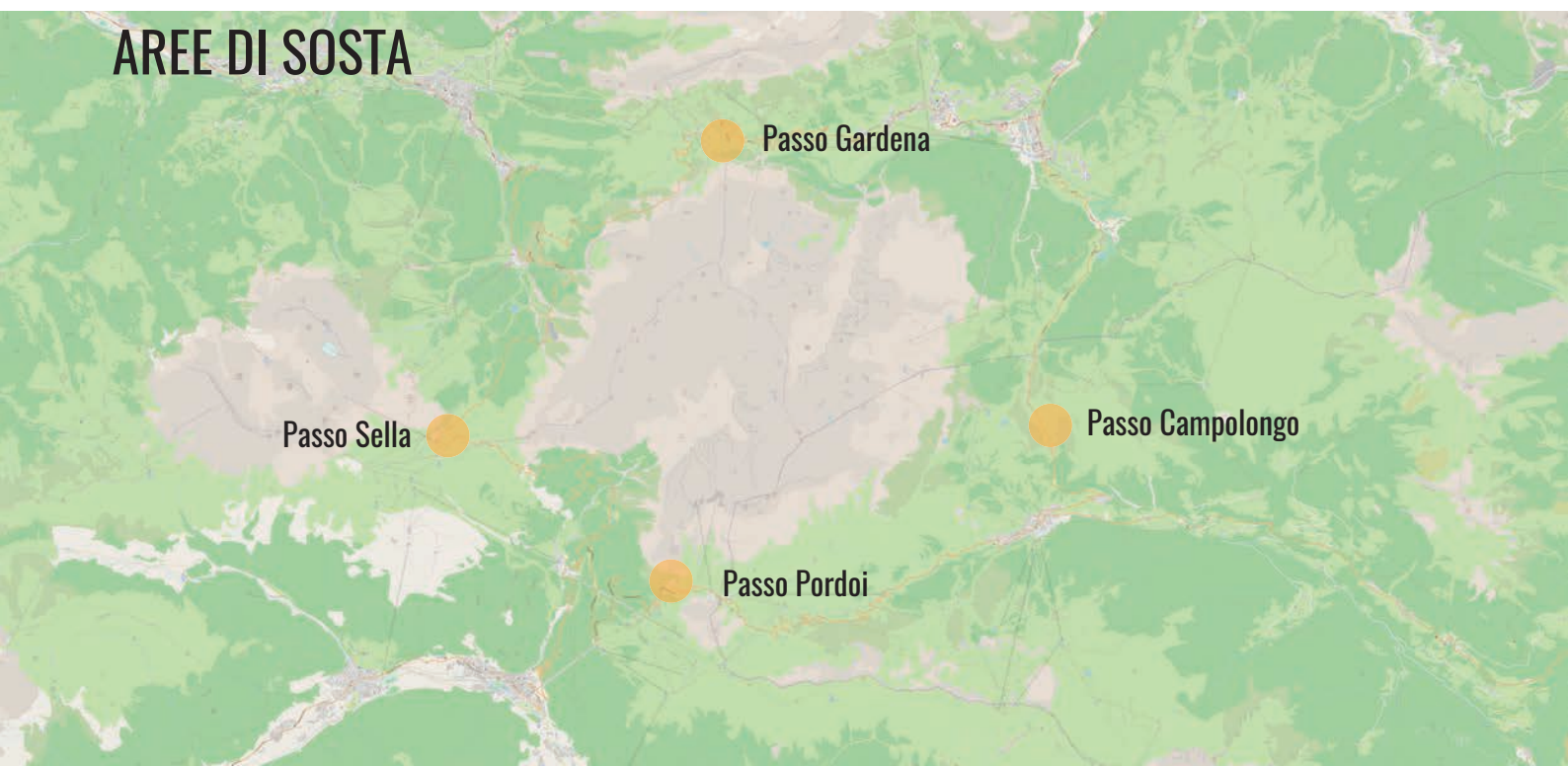
"Singolo passaggio": ogni singolo passaggio sotto una singola telecamera. Tale dato è la base per la rappresentazione a "mappa"

1. DATI COMPLESSIVI

POSIZIONE DISPOSITIVI



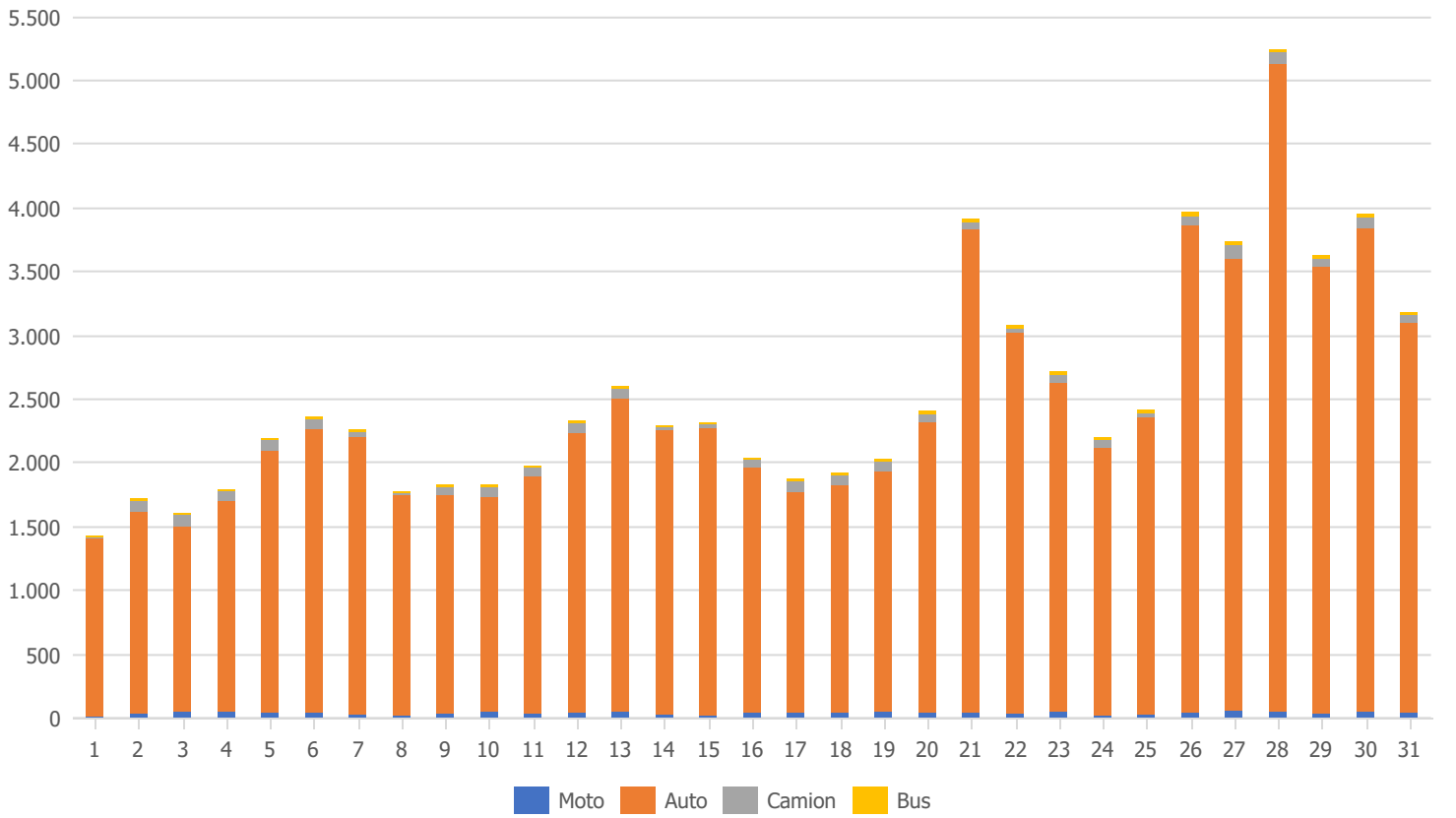
AREE DI SOSTA



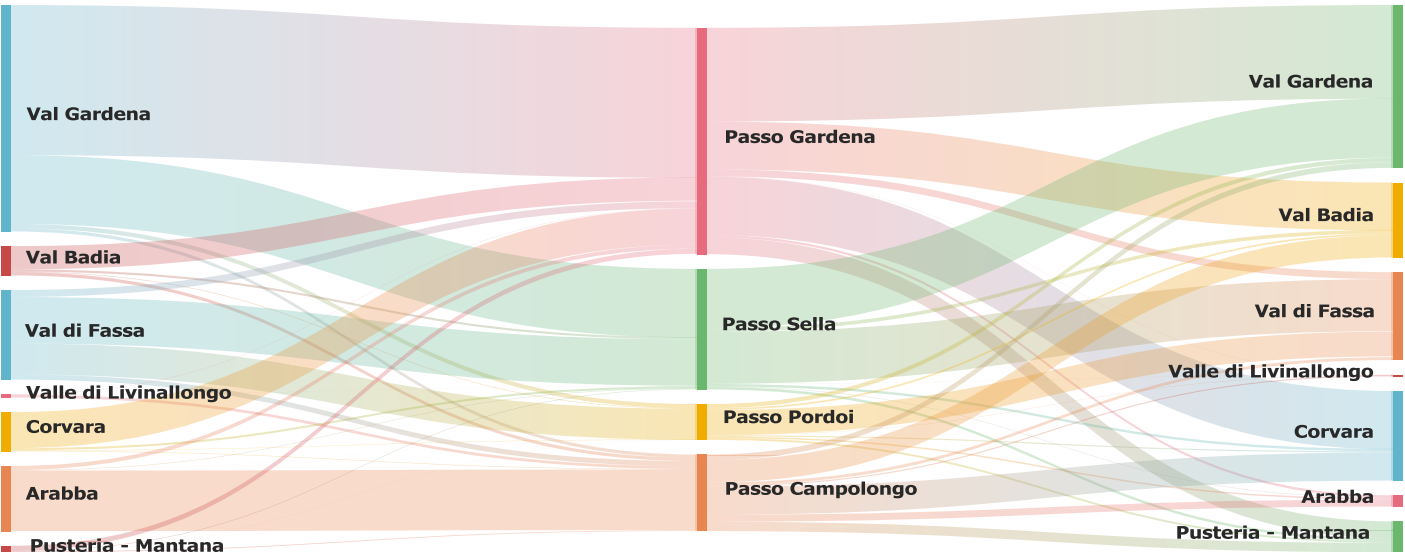
NUMERO DI VEICOLI CHE TRANSITANO NELL'INTERA AREA

GIORNALIERO PER TIPOLOGIA 12/2024

Veicoli Singoli che hanno transitato sotto almeno una delle 24 telecamere, esclusi i veicoli partiti dai 2 centri abitati e transitati in uscita dal Sellaronda verso le vallate



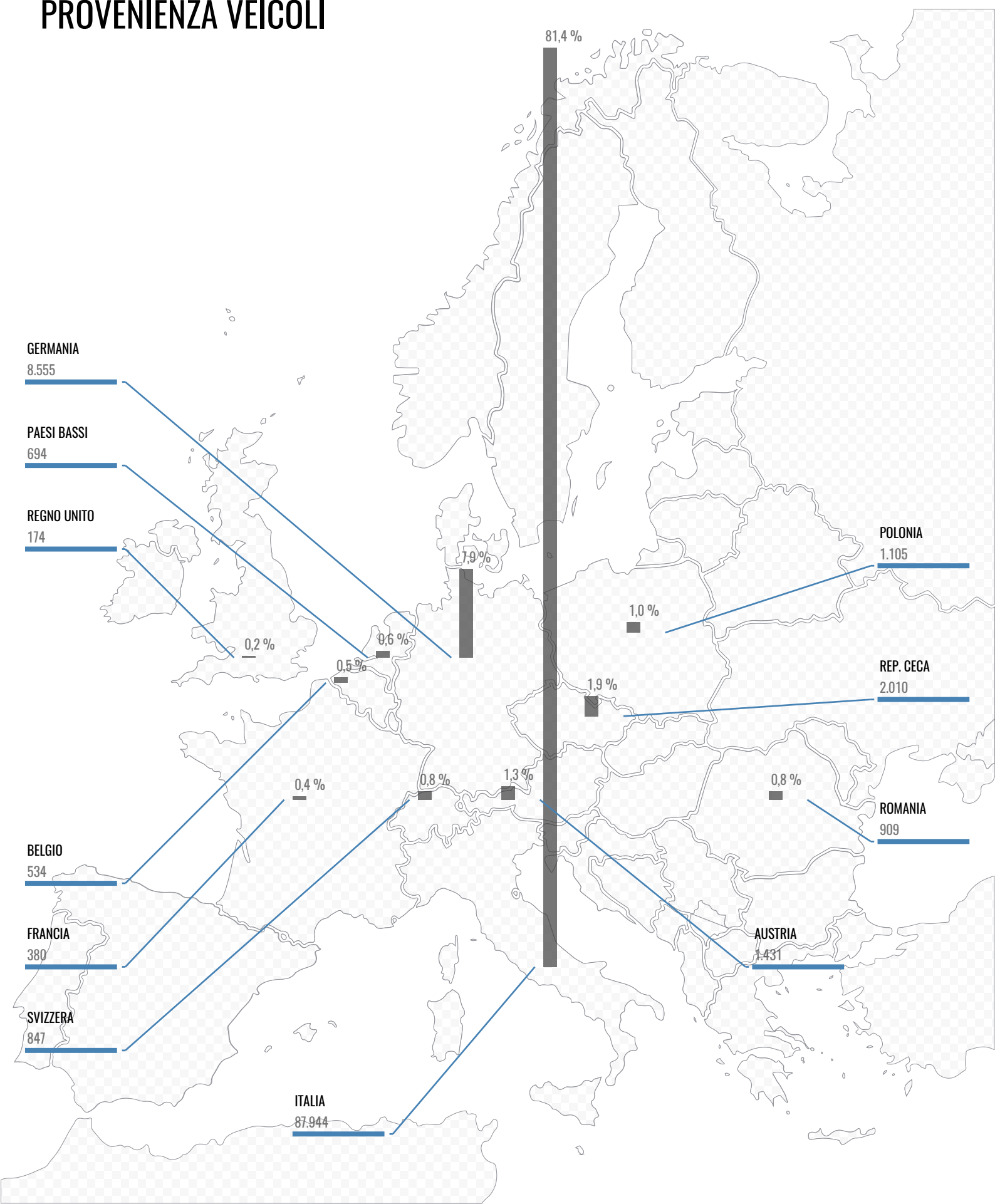
ORIGINI E DESTINAZIONI



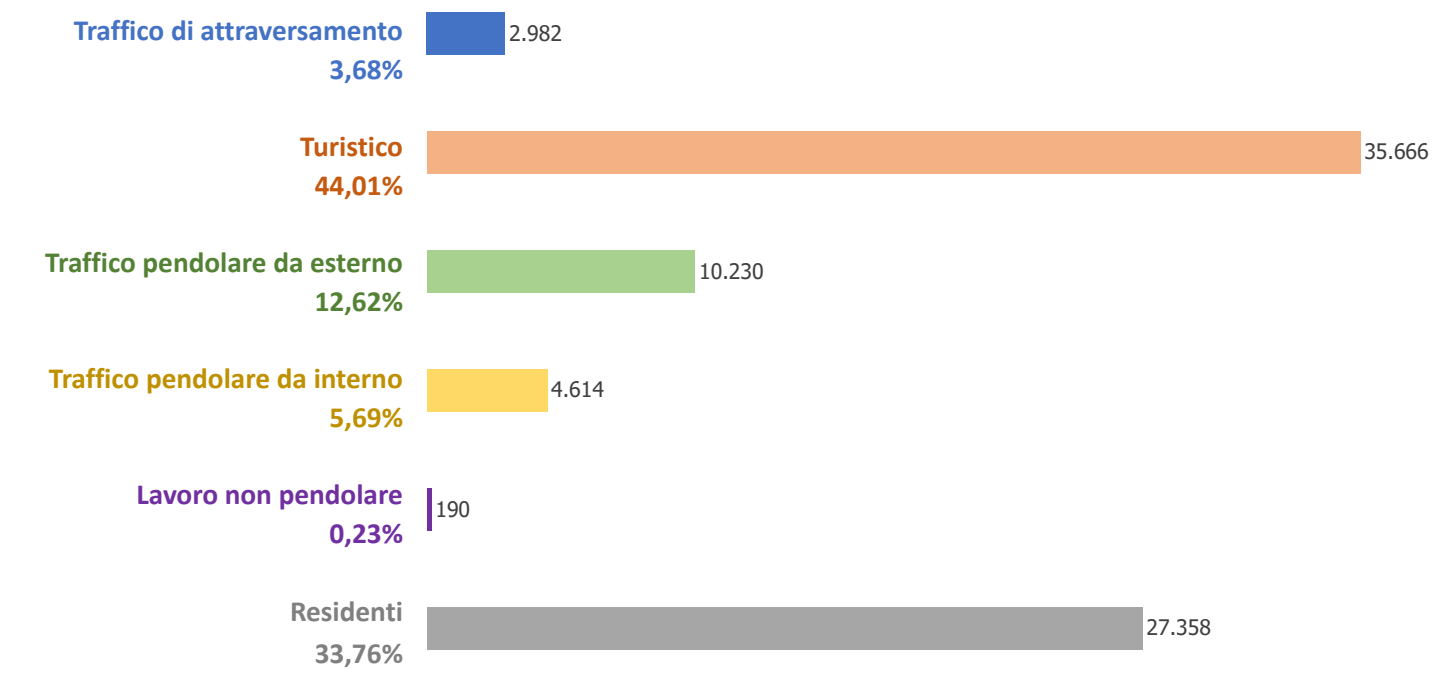
CLASSIFICAZIONE TIPOLOGIA VEICOLI



PROVENIENZA VEICOLI



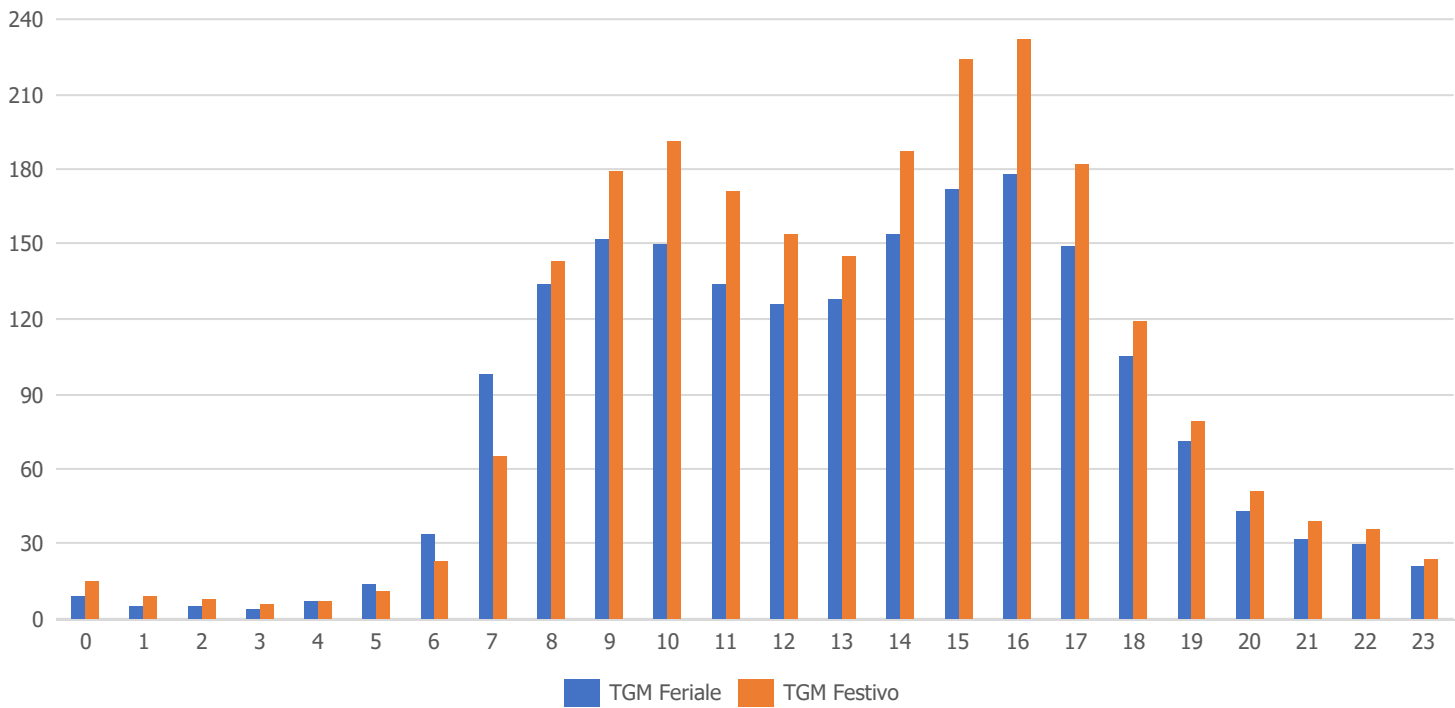
CLASSIFICAZIONE TRAFFICO



TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO

VALORE MEDIO GIORNALIERO SUI PASSI

TGM = Traffico Giornaliero Medio transitante nella sezione stradale (somma dei veicoli transitanti nelle 2 corsie)



DEFINIZIONI

Le classificazioni utilizzate sono:

ATTRAVERSAMENTO

TURISTICO

TRAFFICO PENDOLARE DA ESTERNO (ESTERNI ALLA ZONA CHE VENGONO A LAVORARE)

TRAFFICO PENDOLARE DA INTERNO (RESIDENTI NELLA ZONA CHE VANNO A LAVORARE FUORI)

LAVORO NON PENDOLARE

RESIDENTI NELLA ZONA

Si riportano i criteri che un veicolo deve soddisfare per ogni tipologia di classificazione.

L'assegnazione alla singola categoria avviene osservando il comportamento su base annua.

I criteri elencati devono verificarsi tutti, e la classificazione avviene in ordine progressivo come elencato – ovvero, prima vengono classificati i veicoli che rispettano le regole per Attraversamento; quindi, fra quelli rimasti, i turisti. Fra quelli rimanenti, i pendolari da esterno e così via. Questo dà una sorta di priorità alla classificazione nel caso un veicolo rientri in più di una categoria e fa sì che statisticamente venga comunque assegnato una volta sola.

ATTRAVERSAMENTO

- oltre il 90% dei tragitti inferiore alle due ore
- oltre il 50% dei tragitti con ingresso da un portale ed uscita da portale diverso TURISTICI
- rilevato per un massimo di 14 giorni consecutivi
- meno del 25% dei casi con tempo di transito inferiore alle due ore

TURISTICO

- rilevato per un massimo di 14 giorni consecutivi
- meno del 25% dei casi con tempo di transito inferiore alle due ore

TRAFFICO PENDOLARE DA ESTERNO

- oltre il 50% dei casi con stesso ingresso e uscita
- oltre il 30% di primo ed ultimo rilevamento in orario di lavoro (primo rilevamento fra le 6-9 o le 14-15.30 ed ultimo rilevamento entro le 21.30)
- oltre il 50% dei casi con ingresso da un portale ed uscire dallo stesso portale

TRAFFICO PENDOLARE DA INTERNO

- oltre il 50% dei casi con stesso ingresso e uscita - oltre il 30% di primo ed ultimo rilevamento in orario di lavoro (primo rilevamento fra le 6-9 o le 14-15.30 ed ultimo rilevamento entro le 21.30)
- oltre il 50% dei casi con uscita da un portale ed ingresso dallo stesso portale

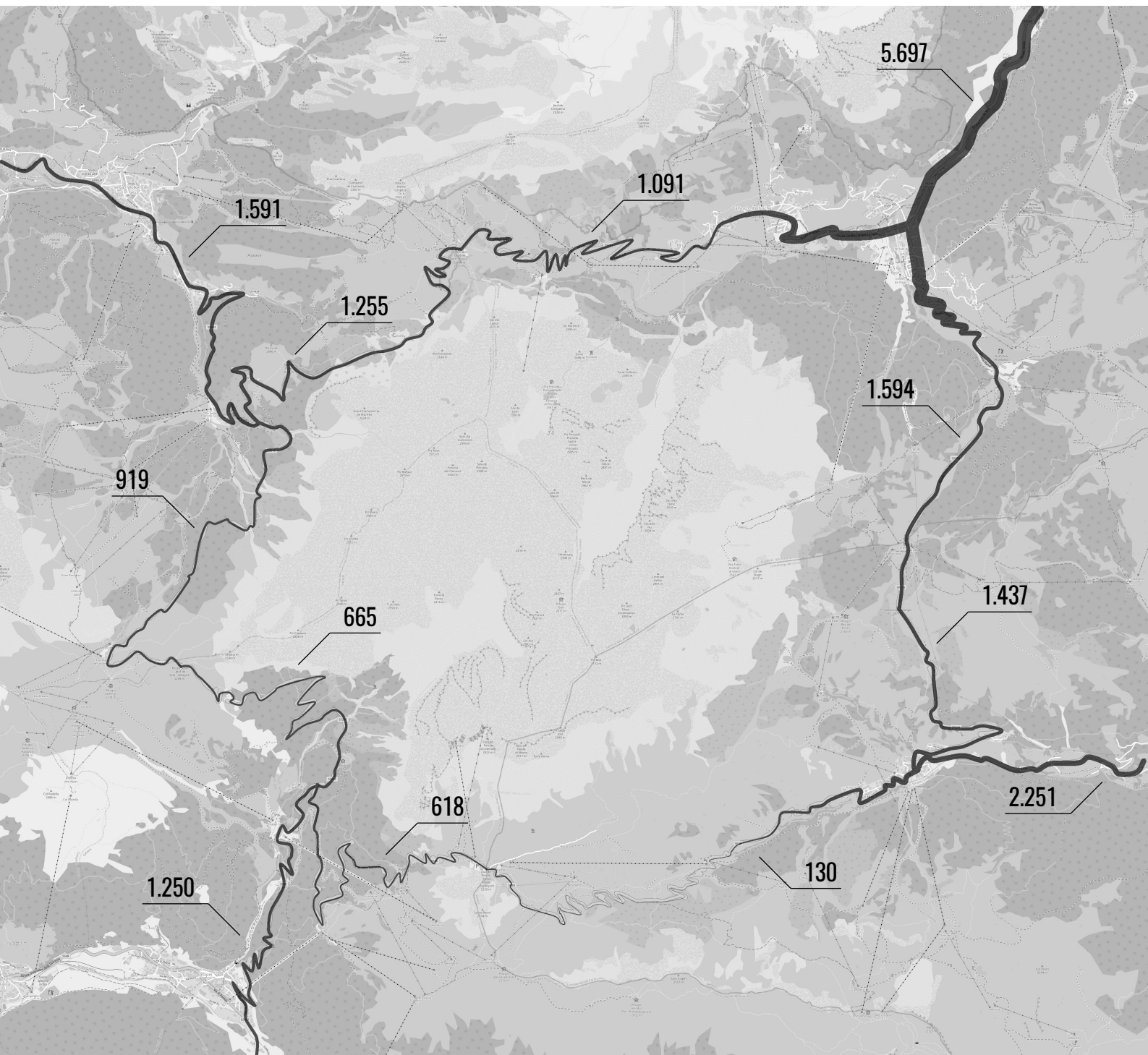
LAVORO NON PENDOLARE

- meno del 31% dei casi con primo rilevamento NON in ingresso da un portale
- targa italiana
- oltre il 40% dei casi con ingresso ed uscita dallo stesso posto

RESIDENTI

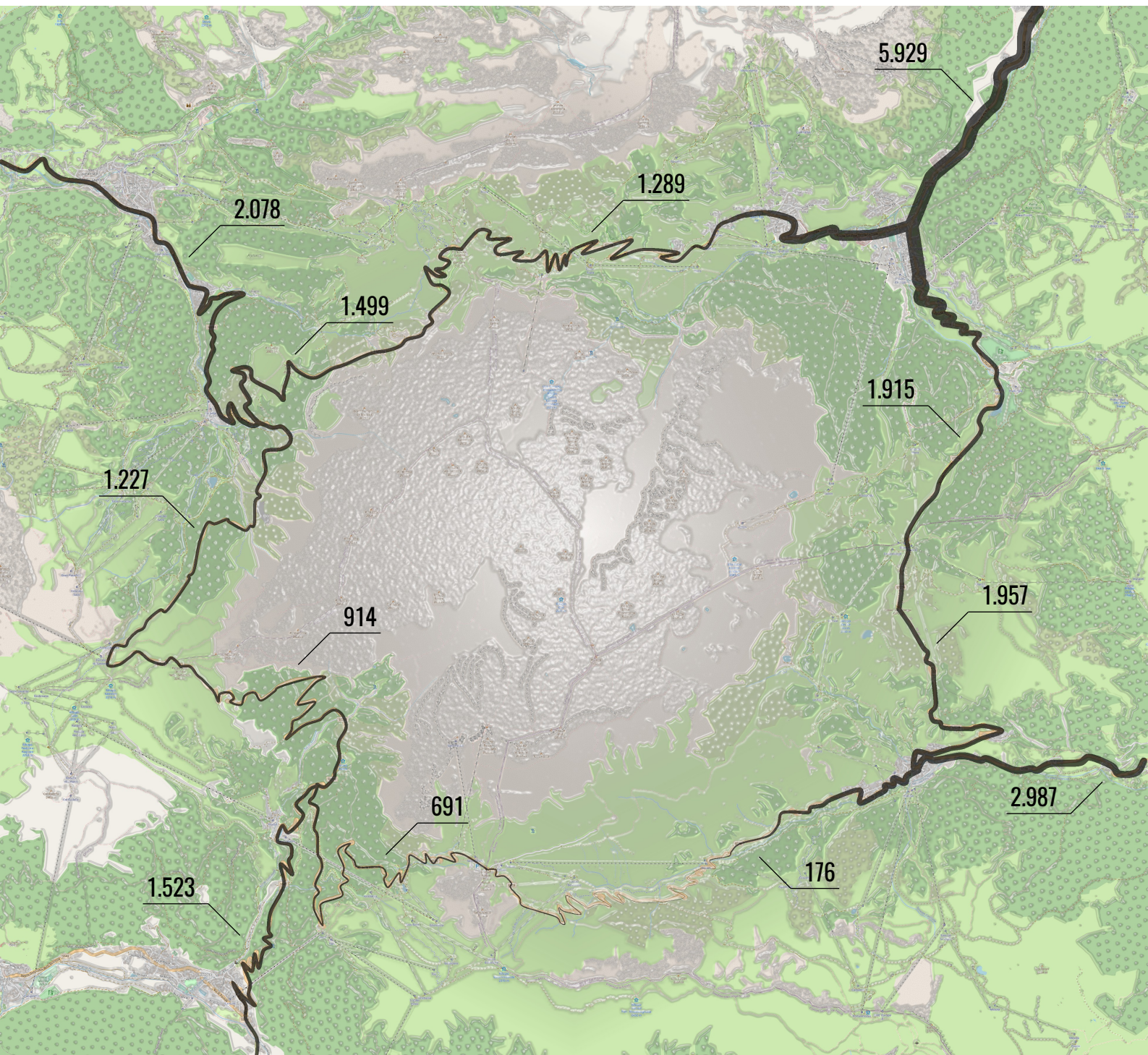
- oltre il 30% dei casi con primo rilevamento NON in ingresso da un portale
- targa italiana

PERCORRENZE FERALI TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO 12/2024



PERCORRENZE FESTIVI

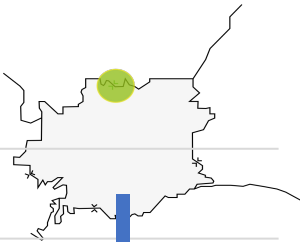
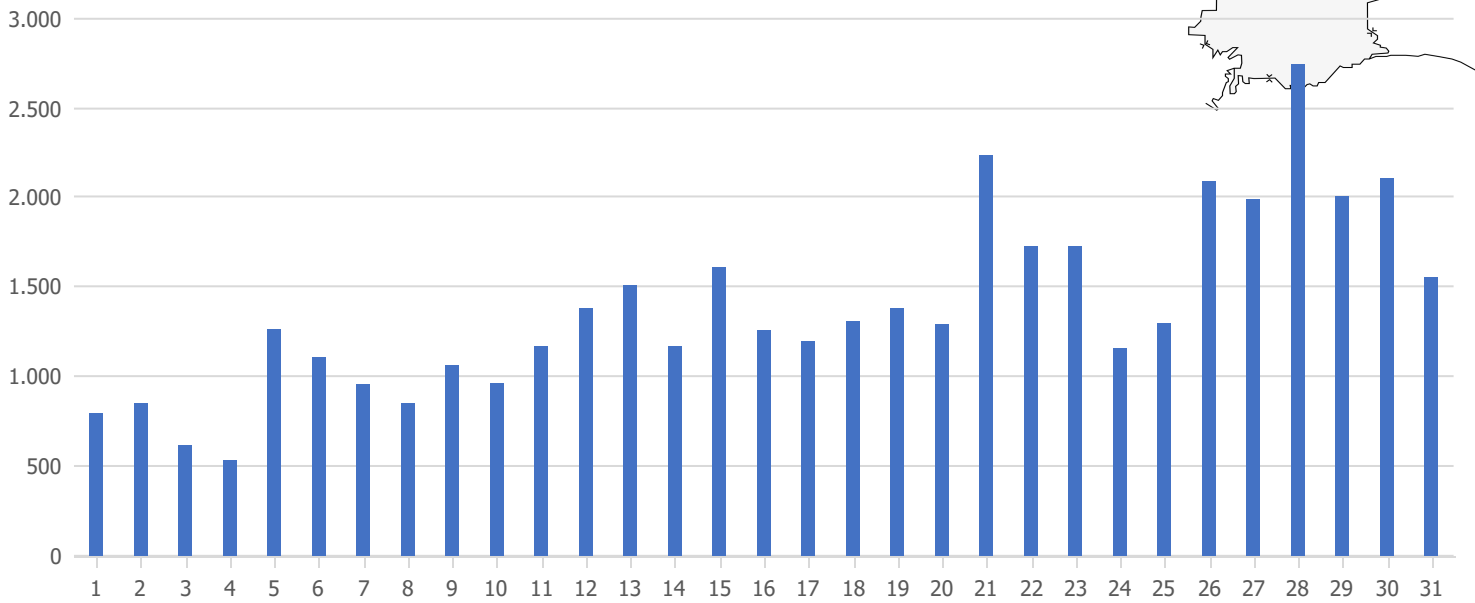
TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO 12/2024



2. DATI SPECIFICI

PASSO GARDENA

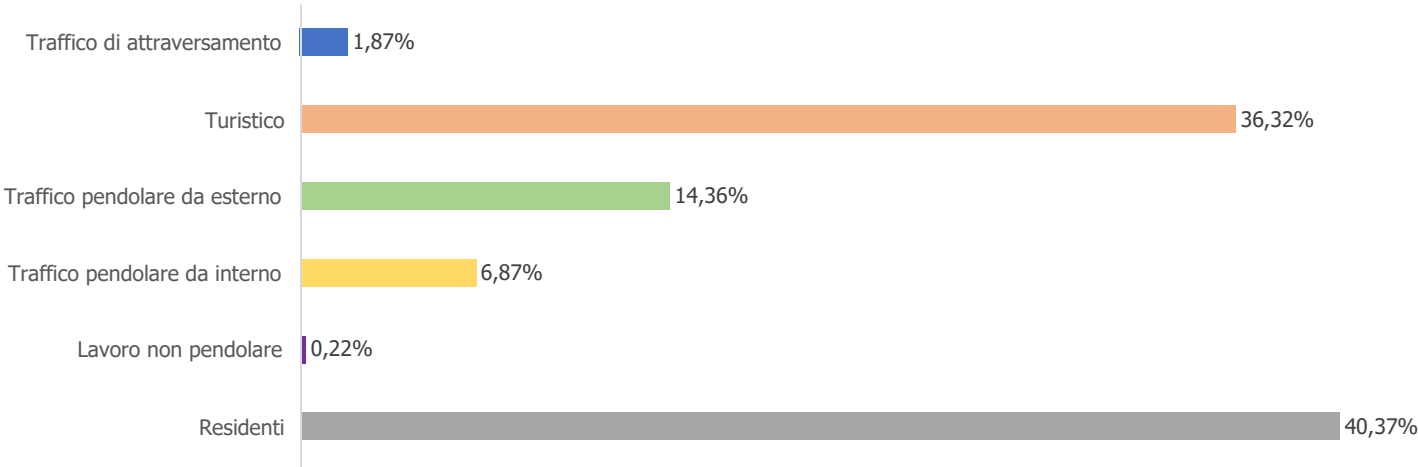
TRAFFICO GIORNALIERO 12/2024



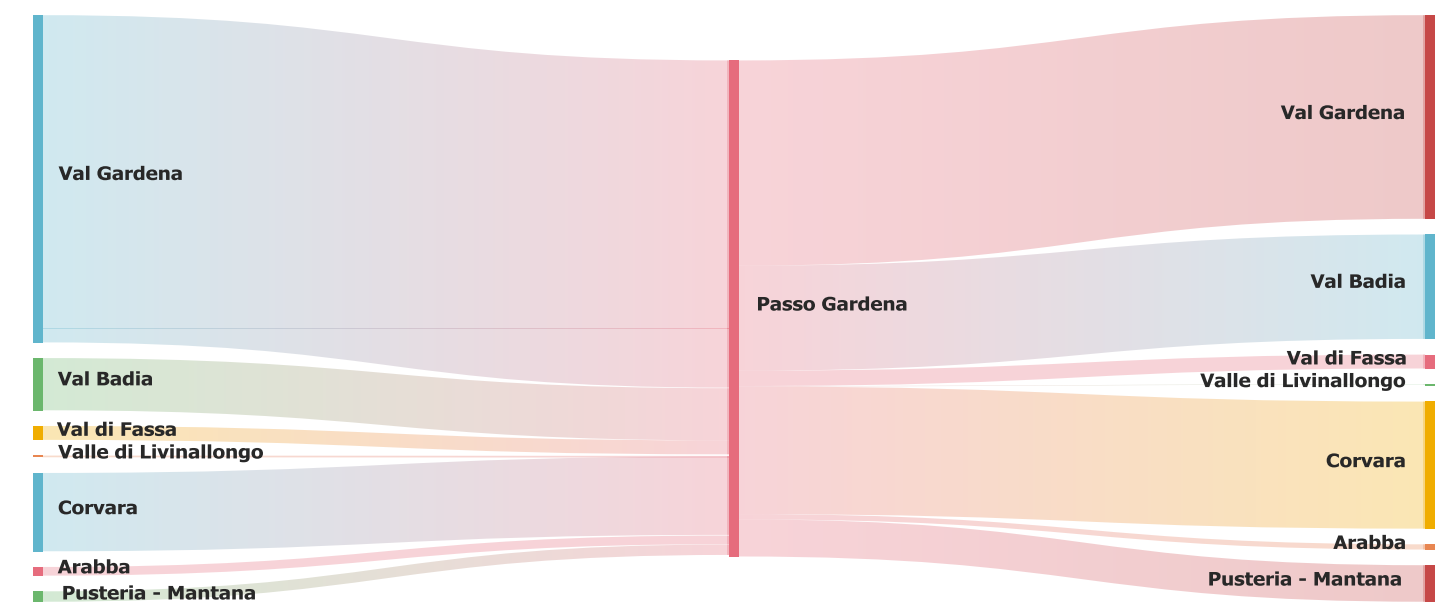
CLASSIFICAZIONE TIPOLOGIA VEICOLI



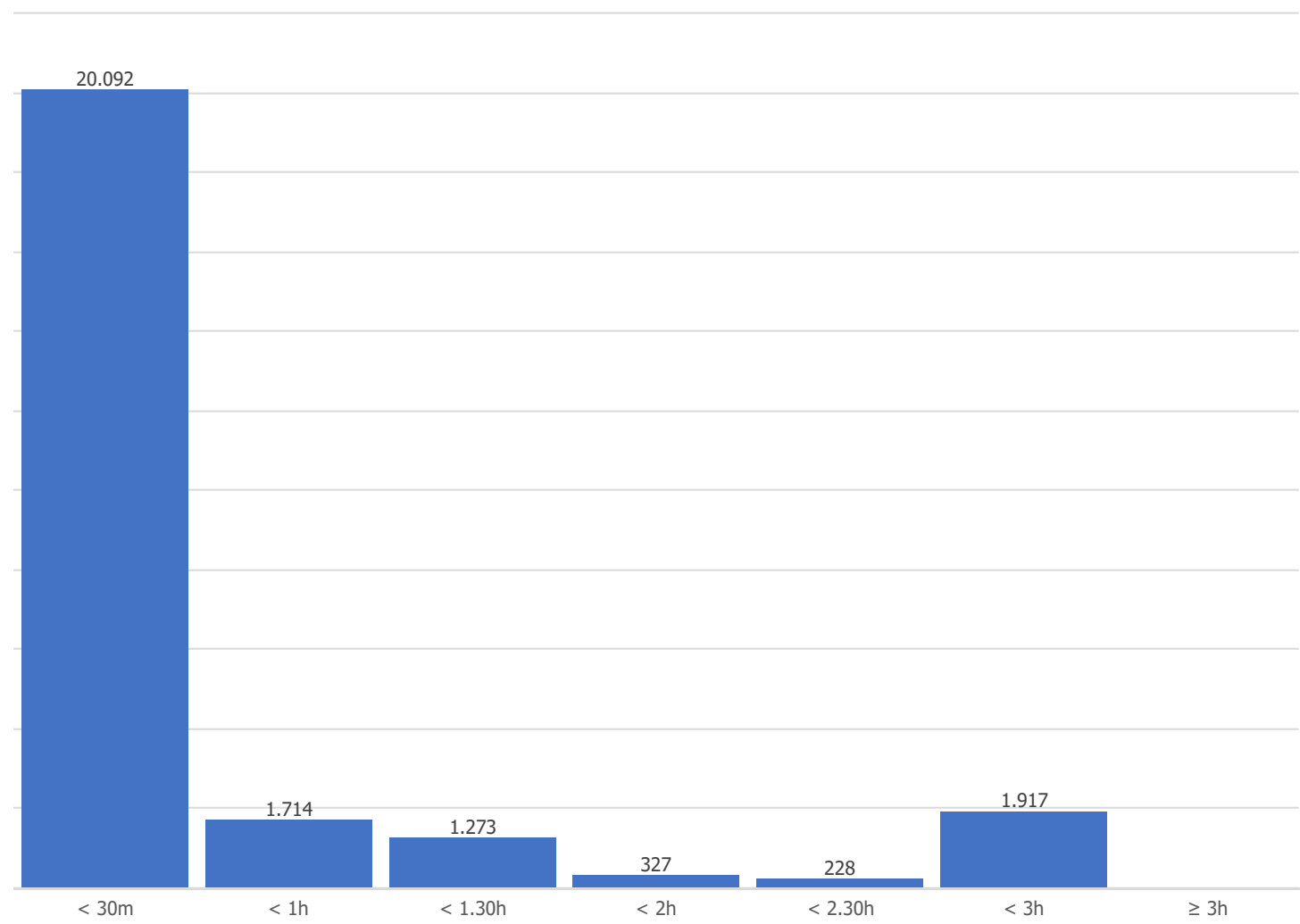
CLASSIFICAZIONE TRAFFICO



ORIGINI E DESTINAZIONI

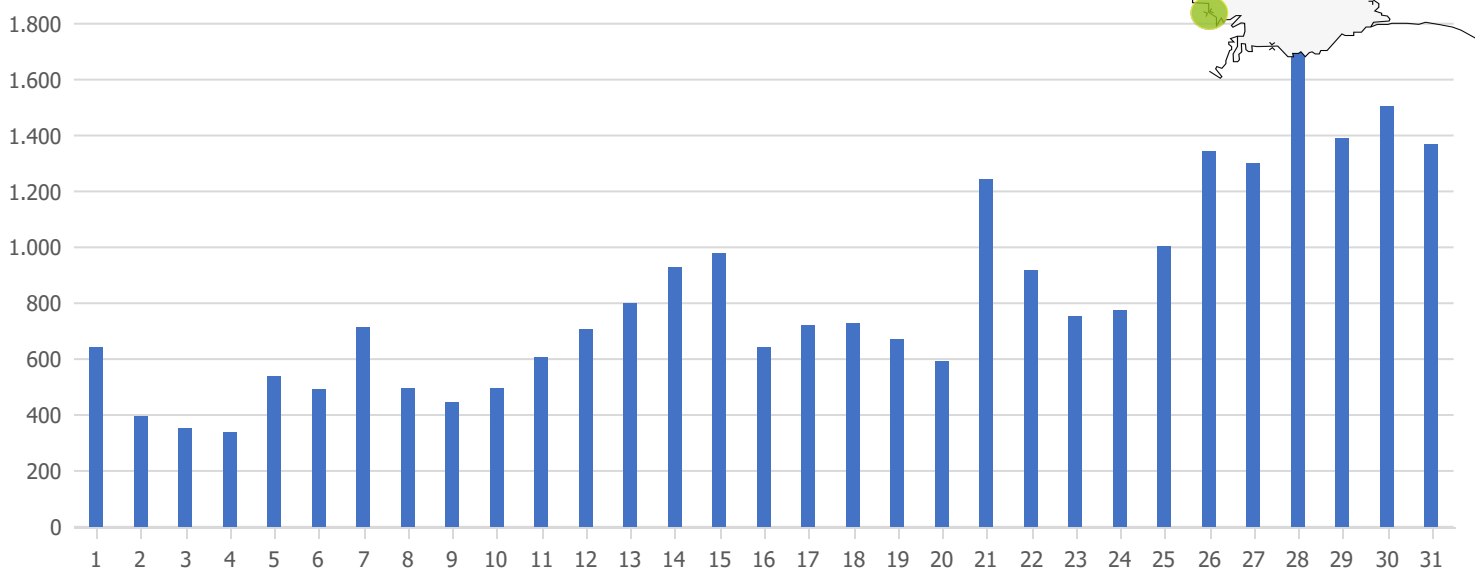


TEMPI DI SOSTA



PASSO SELLA

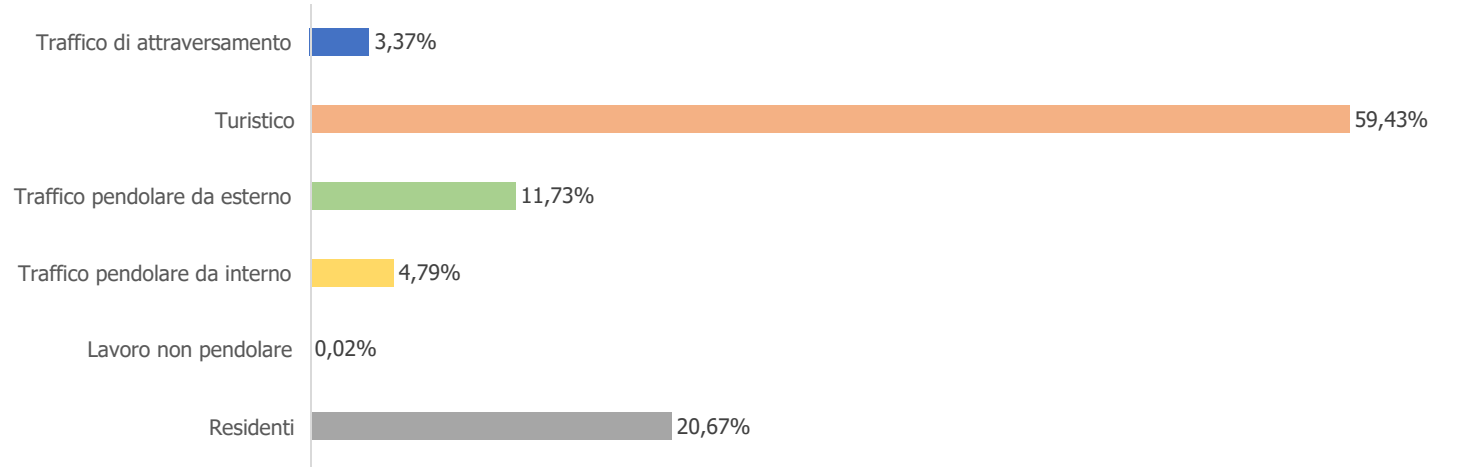
TRAFFICO GIORNALIERO 12/2024



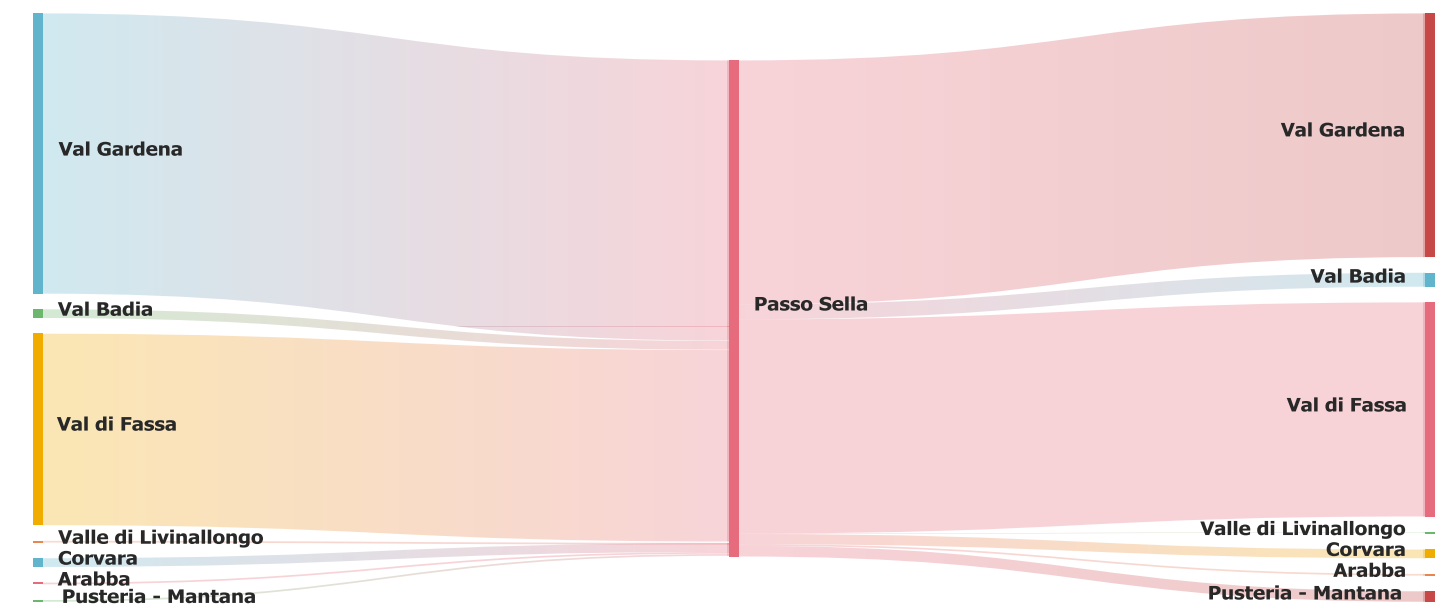
CLASSIFICAZIONE TIPOLOGIA VEICOLI



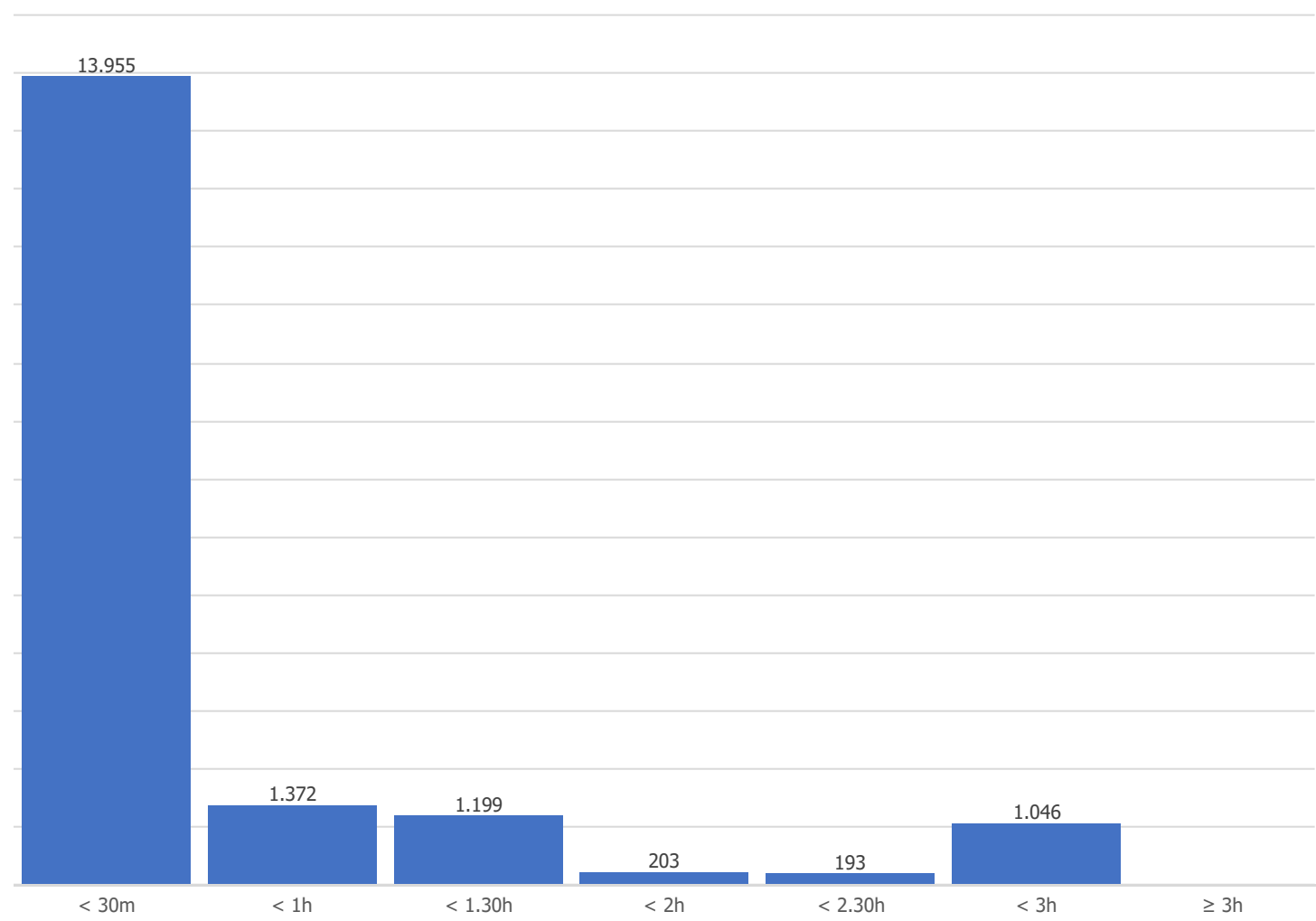
CLASSIFICAZIONE TRAFFICO



ORIGINI E DESTINAZIONI

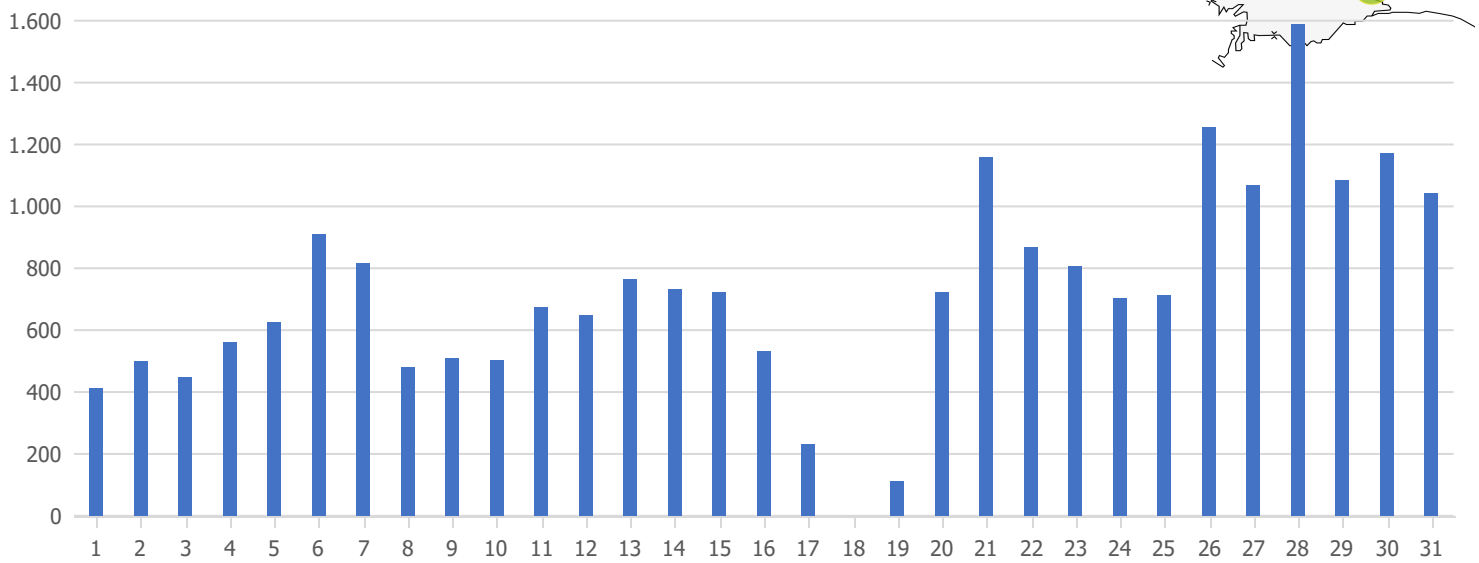


TEMPI DI SOSTA



PASSO CAMPOLONGO

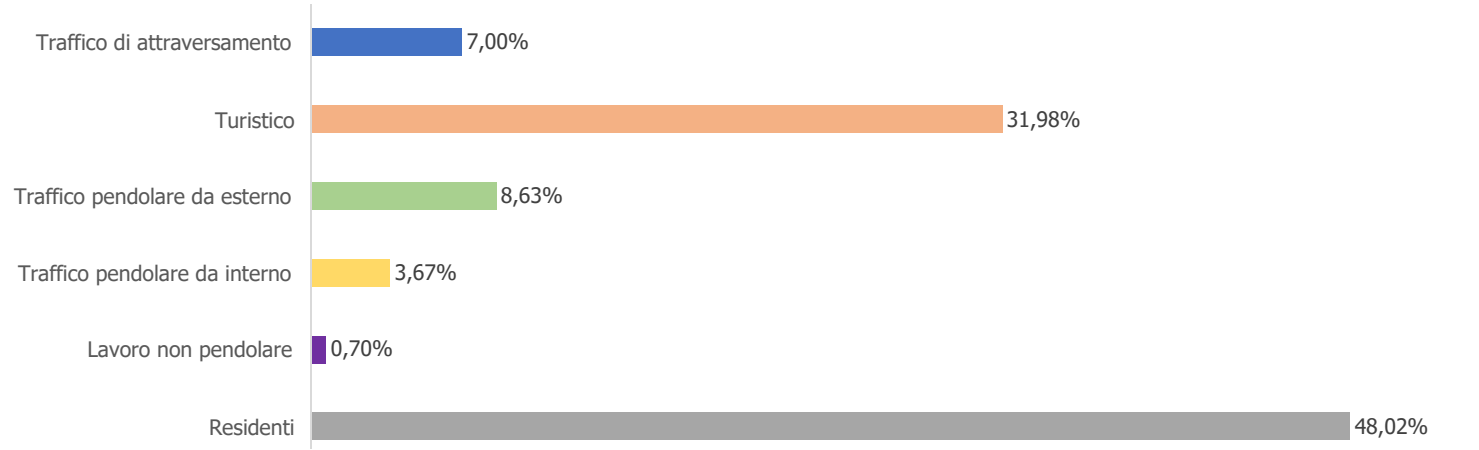
TRAFFICO GIORNALIERO 12/2024



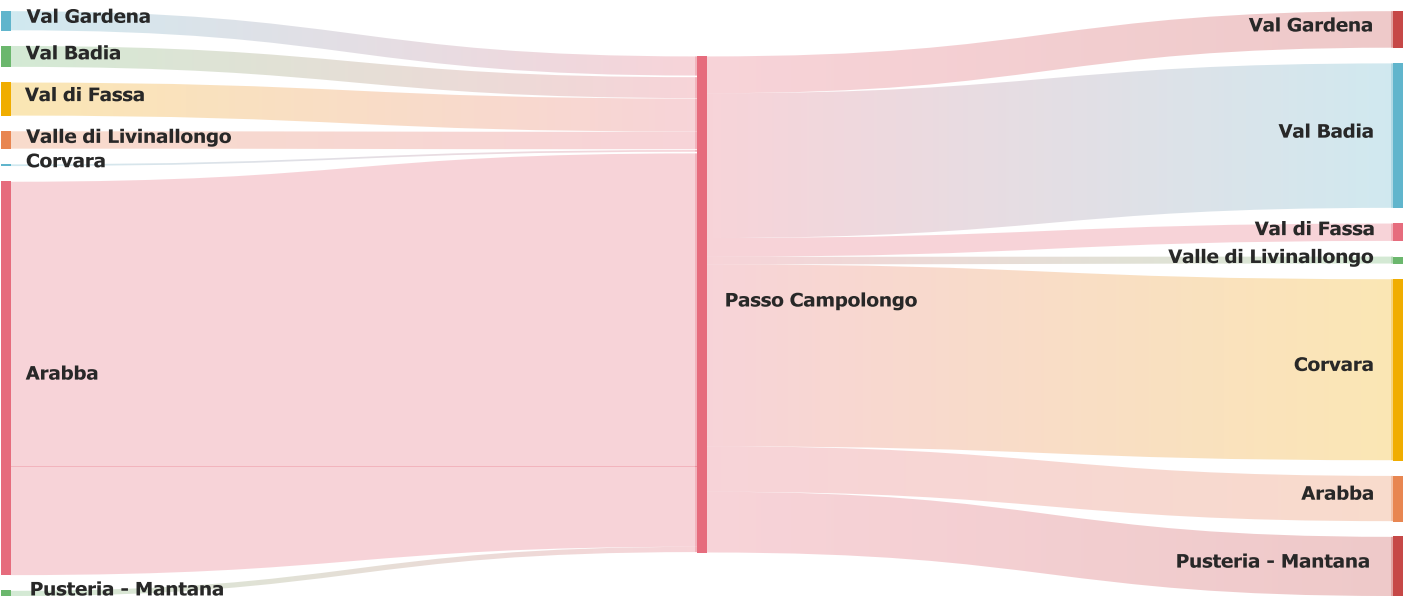
CLASSIFICAZIONE TIPOLOGIA VEICOLI



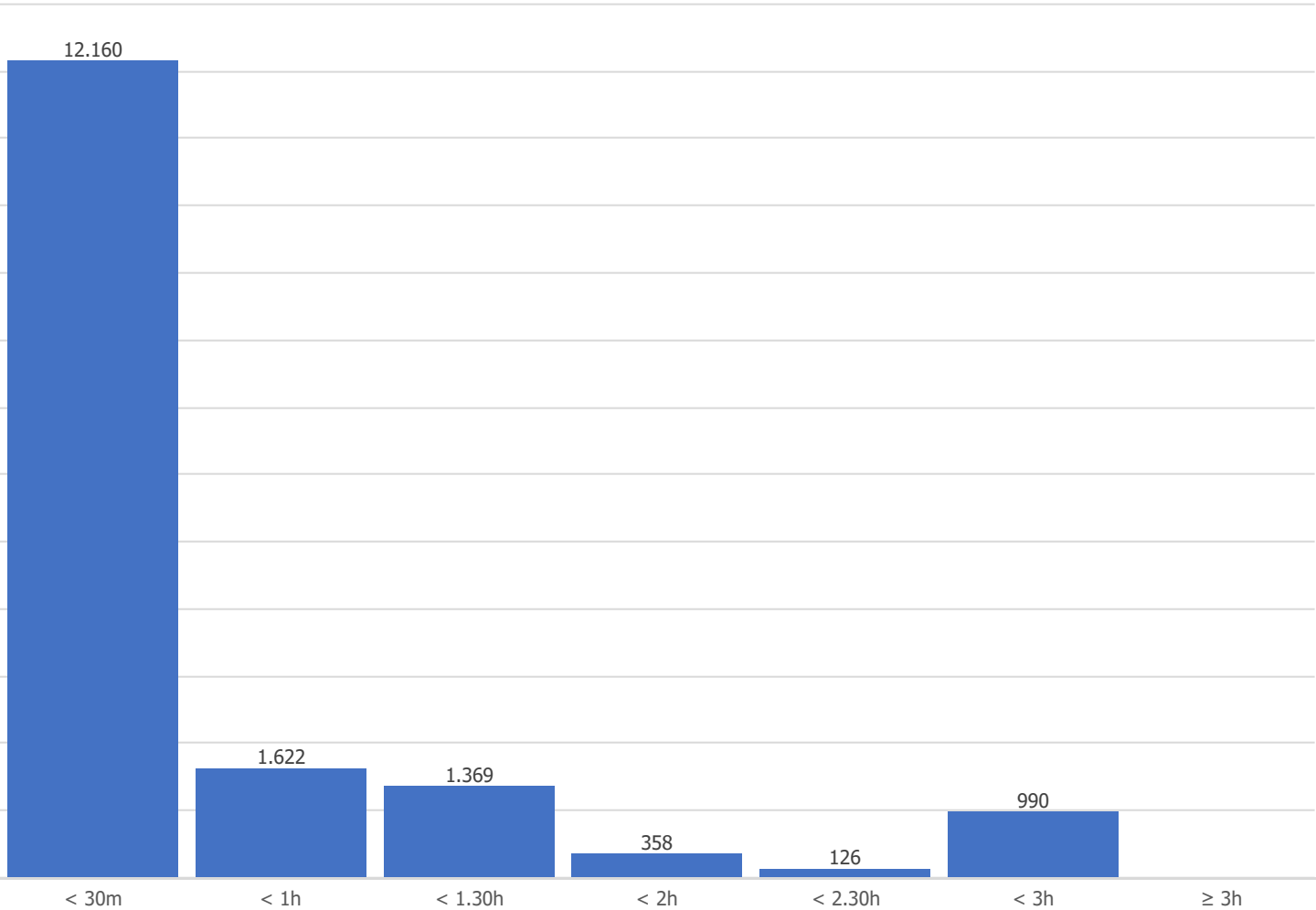
CLASSIFICAZIONE TRAFFICO



ORIGINI E DESTINAZIONI

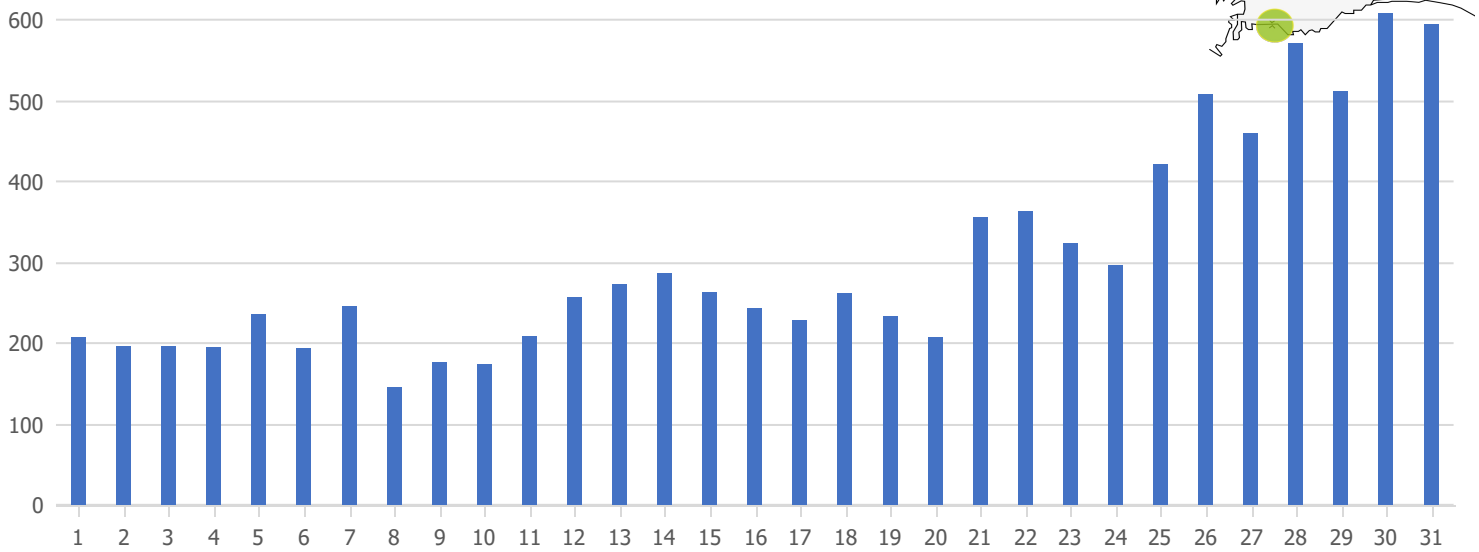


TEMPI DI SOSTA



PASSO PORDOI

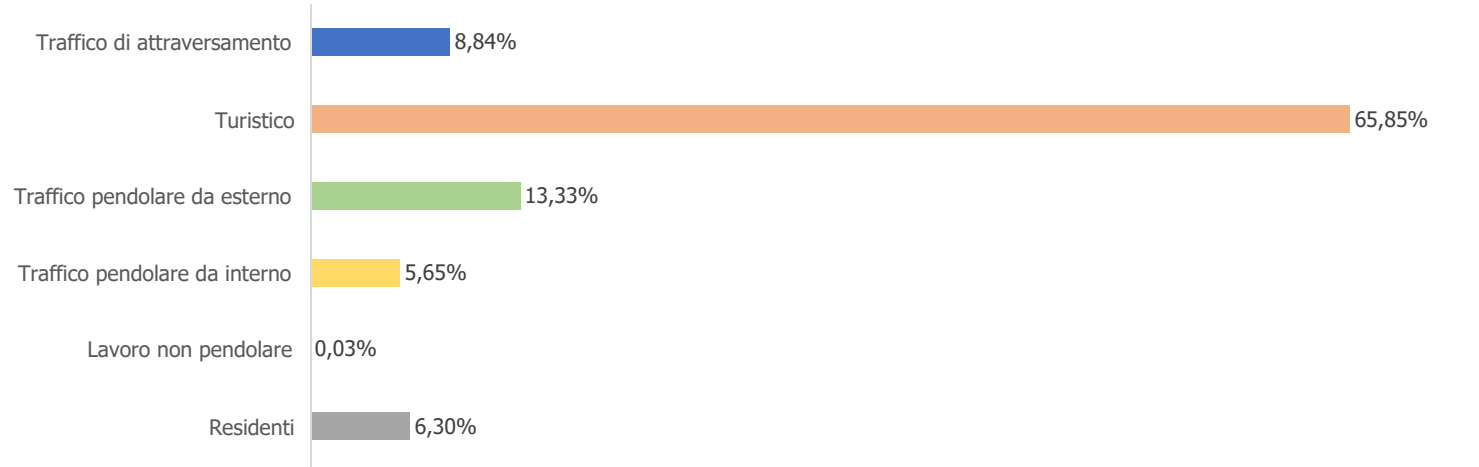
TRAFFICO GIORNALIERO 12/2024



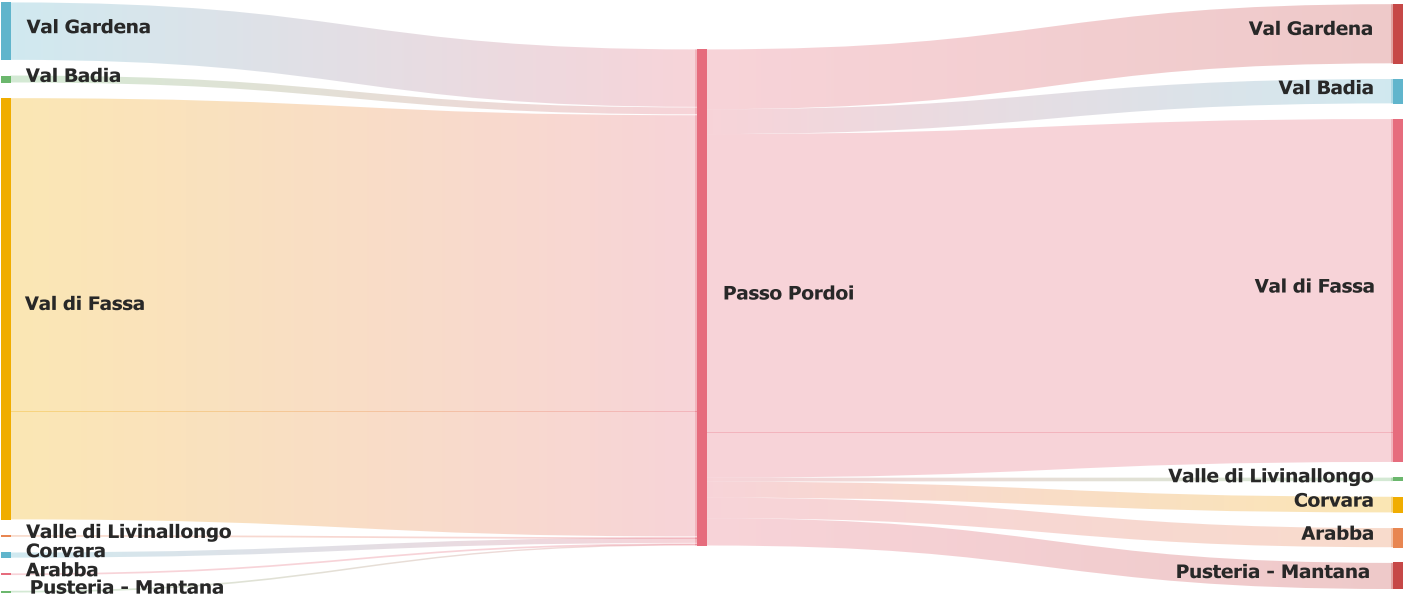
CLASSIFICAZIONE TIPOLOGIA VEICOLI



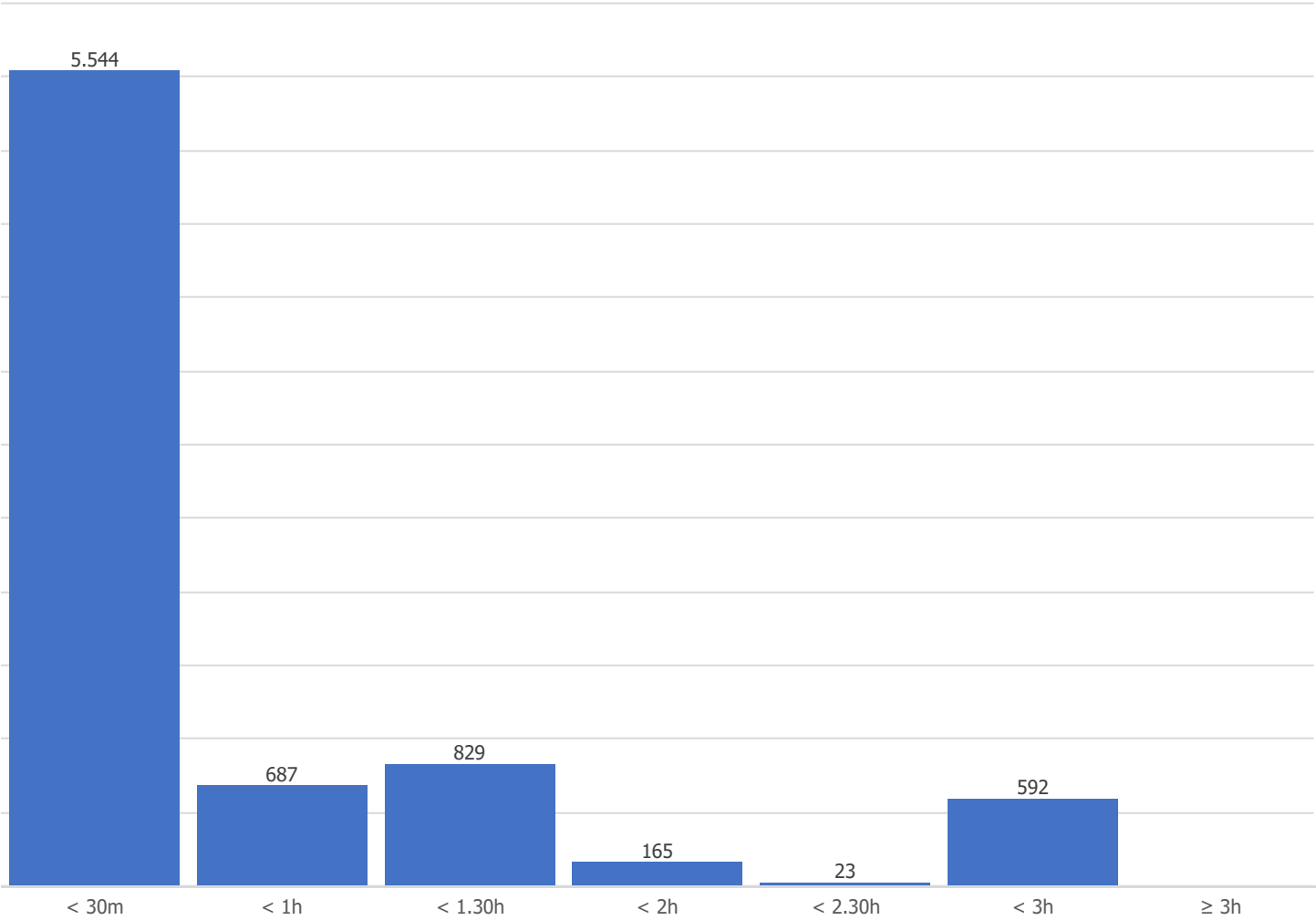
CLASSIFICAZIONE TRAFFICO



ORIGINI E DESTINAZIONI



TEMPI DI SOSTA





PROVINZIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL

Ripartizione Servizio Strade
Abteilung Strassendienst

Ufficio tecnico Strade
Technisches Straßenamt
Ing. Alberto Lenisa

Dipartimento Infrastrutture e mobilità
Ressort Infrastruktur und Mobilität

Pianificazione viabilità e flussi di mobilità
Mobilitätsplanung und Verkehrssteuerung
Dr.-Ing. Daniele Santucci

daniele.santucci@provinz.bz.it